



# propostes per una vall verda

PLATAFORMA SÓLLER VALL VERDA



propostes per una vall verda

PLATAFORMA SÓLLER VALL VERDA

# Qui estima Sóller la vol verda

*Vivim en un entorn privilegiat. I som conscients que som la peça clau per deixar aquest llegat en bones condicions per a les generacions que han de venir.*

Consultes populars, taules rodones, debats i una intensa activitat en les xarxes socials: el document que aquí presentem des de la **Plataforma Sóller Vall Verda** és el resultat de més de quatre mesos de treball col·laboratiu i compromès amb el medi ambient.

Treball amb diversos grups d'interès, col·lectius de la vall, ciutadans preocupats pel seu entorn i les entitats més rellevants – protagonistes d'actuacions i esforços per a garantir un món més sostenible: des de la Cooperativa a la Fundació Deixalles i Sóller Recicla, i des del Govern i l'Ajuntament de Palma a associacions de veïns d'altres pobles.

D'aquesta conversa fructífera han sorgit un nombre de propostes que ara traslladem aquí. L'ajuntament tindrà la responsabilitat de respondre a les inquietuds del poble de Sóller en temes tan variats com la mobilitat, els residus,

la qualitat de l'aire, l'agricultura o l'energia.

Volem que tots els partits polítics assumeixin un major compromís amb el medi ambient, per tal que, sigui quin sigui el partit que governi a l'Ajuntament de Sóller en la pròxima legislatura, faci efectives més mesures en defensa del medi de la Vall i el Port de Sóller.

A simple vista semblen temes mediambientals, però seria un error aïllar la qualitat del nostre entorn d'altres sectors.

Perquè entenem que invertir en medi ambient no és restar recursos a altres competències municipals, sinó tot el contrari.

Aquells recursos que es dediquin al medi ambient revertiran, tard o d'hora, en la nostra **salut**, en el nostre **turisme**, **pagesia**, **cultura**, i en els nostres **joves** i el seu futur. **Perquè qui estima Sóller la vol verda!**



***'Invertir en medi ambient no és restar recursos a altres competències municipals, sinó tot el contrari'***



*Qui estima  
Sóller la vol  
verda*





# Residus

En el 2018 la quantitat de residus produïts a Sóller, entre el rebuig i els materials dipositats en contenidors de reciclatge, va arribar a un màxim històric de més de 9.300 tones de residus.

rebuig dels residus que acaba a la incineradora i implantar un sistema de recollida que faciliti arribar als percentatges obligatoris abans esmentats.

Encara que el reciclatge va incrementar mínimament en el mateix període, arribant a un 17%, la quantitat total dels residus generats va arribar als 664 quilos per habitant, un increment considerable comparat amb els 633 quilos l'any anterior. La mitjana espanyola és de 459 quilos per persona i any. Altres municipis, com Bunyola – que tenen implantats sistemes de recollida porta a porta – arriben a més del 60% de reciclatge. A més, la nova Llei de Residus de les Illes Balears, seguint les obligacions de les directives europees, exigeix arribar al 50% de recollida separada dels principals materials reciclables i un 50% de la matèria orgànica per al 2020. A Sóller estem molt lluny d'aquestes xifres.

El cost de la gestió dels residus ocupa una part important del pressupost municipal. Tots els residus que no es reciclen són incinerats a Palma, provocant un impacte negatiu per al medi ambient, a més de ser molt car per al municipi. És urgent reduir la part del

**A més de posar en marxa les obligacions aprovades a la nova Llei de Residus de les Illes Balears, proposem les següents mesures prioritàries:**

- **Iniciar el canvi de model de recollida de residus cap a un model de recollida porta a porta de les diverses fraccions incloent la matèria orgànica, tal com s'està fent amb gran èxit en molts municipis de Mallorca.**
- **Oferir una alternativa a la crema de podes a través d'un servei de préstec de trituradores per a aquelles persones que el sol·licitin.**
- **Introduir un servei de recollida de podes gratuït per a quantitats reduïdes de podes que pot ser mitjançant contenidors marrons al carrer o la recollida domicili un dia a la setmana.**



## Mobilitat

A Sóller hi ha tants vehicles com persones, una xifra gens sostenible. Els problemes causats per un número tan elevat són varis.

En primer lloc està el problema de les emissions. Els gasos contaminants que emeten els motors de gasolina són el monòxid de carboni (CO), hidrocarburs no cremats (HC), òxids de nitrogen (NOx), òxids de sofre (SOx) i diòxid de carboni o CO2, potent gas d'efecte d'hivernacle.

També contribueixen als nivells d'ozó – un gas tòxic que a concentracions elevades pot tenir efectes en la salut humana i en cultius com els cítrics i les oliveres. Els cotxes també són una font important de partícules fines, a causa de les emissions dels motors i en menor mesura, del desgast de paviment, pneumàtics i frens.

I provoquen contaminació acústica.

Els cotxes requereixen aparcaments. En 2017, l'ajuntament va gastar 303.000 euros en adquirir un solar de 1.300 metres quadrats per ampliar l'aparcament de Cetre. Només pot acollir 40 cotxes. Facilitar més places de pàrquing a més cotxes requerirà més esforç econòmic i suposarà asfaltar més terres.

El cotxe elèctric és còmode, silenciós i deixa una petjada ambiental de zero emissions. Però no soluciona el problema del nombre de cotxes a la nostra vall. Per això el model del cotxe compartit resulta interessant. El servei de carsharing consisteix en realitzar reserva d'un cotxe per un període de temps (d'hores a dies) a través de reserves per internet o mòbil, emprar el vehicle a les hores reservades i pagar només per l'ús que se n'hagi fet. Cada cotxe compartit elimina uns 10-15 cotxes dels nostres carrers i carreteres.

**Per tant, proposem els següents mesures prioritàries:**

- **Que l'ajuntament faciliti una plaça de pàrquing, amb punt de càrrega elèctrica a l'aparcament del Camp de s'Oca per a cada cotxe compartit adherit a la cooperativa Ecotxe.**
- **Que es permeti l'estacionament gratuït en places de pàrquing de zona ORA per als cotxes compartits adherits a la cooperativa Ecotxe.**

- Per promoure la convivència de tots els usuaris, demanem que s'implanti una zona 20 en el centre històric de Sóller. És a dir, una zona de circulació urbana on la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 quilòmetres per hora i els vianants tenen prioritat.
- Tenint en compte el dèficit d'aparcaments al Port, el nombre limitat de taxis i l'horari restringit del tramvia, proposem promoure alternatives de mobilitat entre Sóller i el Port, com un servei de microbús / llançadora amb horari ampli i freqüent entre els nuclis urbans.

***‘Tots els sollerics tenim un compromís amb la qualitat mediambiental de la Vall i el Port de Sóller, i creiem que aquest compromís no té perquè passar per prohibir, restringir o sancionar’***





# Energia

La recentment aprovada Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica de les Illes Balears és pionera en la lluita contra el canvi climàtic i fixa el camí per a fer efectiva la transició cap a les energies renovables.

És una llei molt avançada amb mesures a curt, mig i llarg termini per fer possible un canvi de model amb l'horitzó d'unes illes amb 100% d'energies renovables, lliures de combustibles fòssils el 2050.

Els Ajuntaments no poden quedar-se al marge d'aquesta necessària transició energètica.

**Proposem que l'Ajuntament de Sóller doni prioritat a les següents línies de treball en la qüestió d'energia per a la pròxima legislatura:**

- **Facilitar un terreny municipal per impulsar un projecte de parc fotovoltaic amb participació pública de la ciutadania de Sóller.**

- **Crear una ordenança municipal per facilitar i fomentar la instal·lació d'energies renovables en el municipi de Sóller.**

- **Donar un impuls a l'autoconsum per part de la ciutadania exonerant del pagament de la llicència municipal d'obra per a la instal·lació d'energies renovables.**







# Aire

Respirar aire net i sense riscos per a la salut és un dret de tota persona. No obstant això, mentre no se'ns ocorreria donar aigua bruta o menjar sense garanties als nostres fills, no exercim la mateixa cautela quant a l'aire que ens envolta.

Però la contaminació per partícules fines causa més mal a la salut de la població que els cigarrets. L'exposició a aquestes partícules – procedents de les emissions dels vehicles i del fum de la crema de poders i de les estufes de llenya – pot afectar tant els pulmons com al cor. Múltiples estudis científics han vinculat l'exposició a la contaminació per partícules a una mort prematura en persones amb malalties cardíaques o pulmonars i asma agreujada entre els nens.

També pot afectar el balanç nutricional de les aigües costaneres, reduir els nutrients del sòl i causar mals en els cultius agrícoles. Les partícules poden danyar la pedra i altres materials, inclosos els objectes importants a nivell cultural, com estàtues i monuments.

A Sóller no disposem de dades sobre els gasos i contaminants presents en l'aire i, per tant, ens costa

prendre una decisió informada sobre com protegir-nos i protegir els nostres éssers estimats d'una de les amenaces més greus per a la nostra salut en el segle XXI.

L'última vegada que es va realitzar un estudi de qualitat d'aire a la regió va ser al Port l'any 2007, realitzat per la Unitat Mòbil del Govern. D'aquest estudi, hi ha dades sobre partícules fines (PM 10) per a 57 dies, i es va superar el valor límit en 17 d'aquests dies. Superar el límit només està permès 35 dies a l'any.

No hem tingut dades des de llavors. I sense dades no podem prendre les mesures necessàries per a garantir el dret a la salut dels habitants de la vall. La informació, per tant, és un altre dret fonamental i serà clau per orientar-nos a l'hora de donar a Sóller un altre aire.

**Per això, proposem la següent mesura prioritària:**

- **Que l'ajuntament faci les gestions necessàries perquè el Govern inclogui Sóller en una campanya de mesura de qualitat de l'aire de la unitat mòbil durant l'hivern de 2019/20 o 2020/21.**



Tenir accés a aliments sans i de proximitat i preservar el paisatge d'horts de la Vall de Sóller són dues de les grans preocupacions que els sollerics han transmès a la Plataforma Sóller Vall Verda.

Els veïnats de Sóller són molt conscients de la desaparició de les terres fèrtils i de l'abandonament dels horts i dels olivars. A Sóller hi ha molts horts abandonats mentre que a Mallorca hi ha persones joves que volen fer feina amb la terra i no tenen accés a ella pels elevats preus. És una incoherència que caldria solucionar, donat que a més a més, hi ha una gran demanda de productes locals i ecològics, per part dels residents i dels turistes que ens visiten.



El nostre paisatge d'horts, però, no només està constituït de terres d'explotació comercial sinó d'un gran número de petits jardins i horts dins o fora del nucli urbà que a més de ser característics de Sóller, són els nostres pulmons verds. Aquests jardins i horts particulars, es veuen en procés de desaparició davant un altre tipus d'ús que suposa tapar-les amb ciment.

## Terra

Aquestes transformacions alteren la idiosincràsia del paisatge de Sóller que és també típic del jardí mediterrani i del paisatge de pobles de la Serra de Tramuntana.

A altres països d'Europa com a Alemanya, a la província de Bremen, ja s'està aplicant una normativa destinada a preservar "els horts verds" abans dels anomenats "horts de ciment".

L'experiència ha demostrat que és necessari desenvolupar totes aquestes mesures al mateix temps perquè tinguin un impacte tant en l'àmbit econòmic com pel que fa a la nostra societat i els necessaris canvis d'hàbits de consum i de pràctiques dels ciutadans.

**Per aquests motius, proposem:**

**En primer lloc, una sèrie de mesures i accions destinades a promoure el consum de productes locals i sans, a través de:**

- Dinamitzar la parada que l'Ajuntament té al mercat per promoure iniciatives de producció o transformació d'aliments locals.
- Realitzar compra de quilòmetre "0" per a les escoles i promoure així el consum dels productes locals: la taronja, la llimona, l'ametlla, l'oliva...

En segon lloc, l'aplicació de les mesures següents de la nova Llei d'Agricultura de les Illes Balears per a la redinamització del sector agrari:

- Constituir i dinamitzar un banc de terra on s'ajudarà a trobar un acord entre propietaris d'horts i persones que volen fer feina.
- L'adopció d'una normativa municipal destinada a preservar el paisatge de jardins i horts "verds" de particulars d'ús no comercial abans dels "horts de ciment"-
- Que l'Ajuntament es doti d'una Regidoria d'Agricultura que s'integri conjuntament amb la Regidoria de Medi Ambient, donat que han de servir els mateixos objectius.

- Catalogació i registre de les terres fèrtils com a "Zavas": Zona d'Alt Valor Agrari. L'Ajuntament s'acollirà al conveni firmat entre el Consell i la UIB per demanar un estudi dels sòls a la Vall.





[info@sollervallverda.net](mailto:info@sollervallverda.net)

[www.sollervallverda.net](http://www.sollervallverda.net)