

NI CUES NI SANG NI A7 ALLIBEREM L'AP-7

La Nacional 340 representa un calvari circulatori per a les persones que necessitem utilitzar aquesta via: les cues, els accidents i el mal estat de la carretera posen en perill la nostra integritat física. No obstant, **des de la CUP entenem que el futur està a les nostres mans.**

Que el tram que compren entre la Mora i el Vendrell sigui qualificat com a punt negre a la geografia catalana, no és cap fet aïllat: respon a la **deixadesa per part de l'Estat Espanyol**, i a la connivència d'alguna formació política catalana que prioritza els beneficis i privilegis d'Abertis enlloc de garantir una correcta mobilitat de la població.

La única solució és aixecar les barreres del peatge del Vendrell mitjançant la mobilització popular. Des del nostre punt de vista és, **o la nostra seguretat o els beneficis d'Abertis.**

Exigir la gratuïtat del peatge del Vendrell representa tocar els privilegis d'Abertis, una empresa que ha obtingut uns **beneficis de 1.880 milions d'euros al 2015** (tres cops més que al 2014, i que compta amb el suport de formacions polítiques catalanes conservadores que no dubten en augmentar les concessions, fins al 2021, com ara Convergència i Unió. Alliberar l'AP7 és una qüestió que no li agradarà a la Caixa ni a Convergència i Unió, la primera perquè és la seva accionista majoritària, i a la segona perquè manté un gran deute amb la primera.

Cal deixar ben clar, que no pensem jugar-nos la vida a les carreteres a la vegada que uns lladres i els seus amics segueixen incrementant els seus beneficis: **el tram Tarragona-Martorell va costar 42,2 milions d'euros, i els seus ingressos estimats a l'any 2010 van ser de 2.170,3 milions d'euros; és a dir, un tram amortitzat més de 50 vegades.** També cal dir que Abertis, només amb l'AP7, fa la meitat dels seus beneficis mundials.

En cap cas contemplem l'ampliació de l'A7 com a una opció vàlida, ja que no és necessària i suposaria la destrucció d'un territori ja prou agredit.

Estem farts que es faci negoci amb la nostra mobilitat i de veure com més del 40% de les carreteres dels Països Catalans són de pagament. Països Catalans lliures de peatges!



**Assemblea local del Vendrell
Assemblea local de Torredembarra
Grup de suport de Creixell**