

Manifest llegit a la marxa

Una vegada més, hem sortit al carrer. Demostrant que som un poble viu i que no calla davant les injustícies, dues mobilitzacions han protestat per l'existència d'un problema comú: el peatge del Túnel de Sóller. Amb la marxa de Bunyola, amb X assistents, i amb la marxa de Sóller, amb X assistents, hem demostrat que la nostra reivindicació és més viva i forta que mai.

Avui som aquí per tres motius principals:

Volem la gratuïtat del túnel. Perquè tenim memòria, i tenim ben clar qui són els culpables de l'existència del peatge: l'exgovern corrupte de Gabriel Cañellas, el qual malversà els fons per a la construcció del Túnel de Sóller i no pagaren pel seu delictes, ja que va prescriure. El que havia de ser un punt de connexió amb la resta de Mallorca ha acabat esdevenint en una barrera. A dia d'avui, el Túnel de Sóller és l'única carretera de peatge directe de les Illes Balears, a més d'ésser el segon peatge més car de l'Estat Espanyol i un dels més insegurs d'Europa. No estam disposats a esperar fins a l'any 2022, any en que finalitza la concessió, al considerar que ja està més que sufragada, i en demanam el rescat. Ara bé, els governants actuals, emparant-se baix l'excusa de la crisi, mantenen que és inviable el rescat de la concessió del túnel de Sóller, el qual xifren en més de 38 milions d'euros, mentre sí que hi ha milers de milions d'euros per a rescatar a les entitats bancàries. I, curiosament, sabeu qui hi ha darrera la marca de Globalvía Infraestructuras S.A.? Doncs ni més ni menys que el *Fomento de Construcciones y Contratas* i Bankia.

Exigim el pagament de la subvenció del túnel. El Govern Balear ens ofega amb els més de 2.500.000 d'euros de deute acumulat amb la subvenció. A data d'avui ja suma dos anys d'impagament als més de 6.500 sollerics i fornalutxencs que són beneficiaris de l'ajuda, suposant un llast important per a moltes economies familiars amb membres que necessiten desplaçar-se a fora de la vall de forma continuada. Han estat moltes les falses promeses del president del Govern Balear, José Ramon Bauzá, assegurant el pagament de la subvenció del túnel. I també han resultat ésser paper banyat les mocions aprovades al Consell de Mallorca i a l'Ajuntament de Sóller reclamant el pagament de la subvenció. Des de Mallorca Lliure de Peatges consideram que està esgotada la via institucional per tal d'exigir l'ajuda, excusa en la que es basa el batle de Sóller Carlos Simarro per no donar suport a les convocatòries d'avui. Tornam a recordar que ha estat la pressió dels ciutadans de Sóller, els quals han sortit al carrer i s'han mobilitzat, la que ha forçat que el Govern Balear es desdís de l'eliminació de la subvenció i la tornés a incorporar als pressuposts. A més, tampoc és casual que el pagament dels 250.000€ que s'abonaren la passada primavera es realitzàs pocs dies després de la gran insubmissió a pagar al peatge del túnel.

Una insubmissió en que més de 150 persones, en favor d'una millora col·lectiva, han estat represaliades per part de la Direcció General de Trànsit. Des de Mallorca Lliure de Peatges deim **prou repressió als insubmisos**. Perquè seguim considerant il·legals totes les multes, les quals sumen un total aproximat de 30.000€, i en demanam la seva retirada. Tot i la repressió, aquesta no ens ha agafat desprevinguts; hem al·legat i recorregut totes les sancions, estant disposats a arribar fins al contenciós si és necessari, i ens hem integrat en la plataforma Mallorca Fora Por, la qual aglutina tots els casos repressius de l'illa per tal de fer un front comú.

No volem acabar sense fer referència al fet de que ara mateix siguem aquí, al davant de l'Ajuntament de Sóller i no al davant de la boca del Túnel. Criticam la decisió de la Delegació de Govern d'haver denegat la marxa fins al Túnel justificant-se en la perillositat de la via. I denunciem l'intent de l'Ajuntament de Sóller d'amagar la protesta, amagant la marxa per carrerons enlloc de deixar-la circular pels carrers més cèntrics. Els molesta que

els sollerics ens moguem, que reivindicuem el que és nostre. Segons paraules de Carlos Simarro, batle de Sóller, els ciutadans que penjam pancartes reivindicatives i cartells i que sortim al carrer a mobilitzar-nos “perjudicam la imatge de Sóller”. A això li volem respondre: mentre hi hagi polítics que prioritzin el seu enriquiment personal amb sous desorbitats per davant dels interessos dels ciutadans del poble, allà ens trobaran! Ni tan sols contemplam la possibilitat de quedar-nos aturats i aturades!

Per l'eliminació del peatge, per la subvenció del túnel i contra la repressió, deim tots ben fort: MALLORCA LLIURE DE PEATGES!

Mallorca Lliure de Peatges
16 de desembre del 2012