

## ONZE DE SETEMBRE DEL 2013



Un any després de la massiva manifestació de l'Onze de Setembre del 2012, és el moment de la [Via Catalana cap a la Independència](http://via.assemblea.cat) (<http://via.assemblea.cat>): una cadena humana que recorrerà el país mostrant la unitat i voluntat dels catalans d'esdevenir un Estat independent.

Amb la Marxa cap a la Independència i la manifestació del passat Onze de Setembre, es va evidenciar l'existència d'una majoria social favorable a la independència, i els catalans van empènyer a la classe política a fer les passes necessàries per avançar cap a l'estat propi.

Aquest Onze de Setembre cal convertir la Diada en l'avantsala de la independència. El món ha de tornar a mirar cap a Catalunya per a que vegi quina és la voluntat majoritària i democràtica del poble català i, alhora, s'ha de reforçar el procés que ha de permetre als catalans d'assolir la llibertat no més tard del 2014.

Ara és l'hora de la Via Catalana. Enllaçats, units, resseguint el país amb una cadena humana per tal de convertir en realitat l'anhel majoritari dels catalans, esdevenir un nou Estat d'Europa.

### **Intervenien a la roda de premsa:**

Carme Forcadell, presidenta de l'ANC

Ferran Civit, membre del Secretariat Nacional de l'ANC

Ignasi Termes, membre del Secretariat Nacional de l'ANC

Rita Marzoa, vocal d'Òmnium Cultural

Ülo Laanoja i Henn Karits, organitzadors de la cadena bàltica

## RECORREGUT

La Via Catalana recorre el litoral del Principat i discorre entre La Jonquera i Alcanar. Un traçat (<http://via.assemblea.cat/via-catalana.html>) que ha estat escollit sota diferents criteris:

- És la columna vertebral dels Països Catalans seguint l'antiga Via Augusta. Així la gent del País Valencià i la Catalunya Nord, tot i ser dia laborable, podran continuar el recorregut pel seu territori. Les Illes Balears podran realitzar actes en paral·lel de manera simultània.



- Les vies emprades són de fàcil accés per a la majoria de la població i presenta un recorregut bàsicament pla i lineal, assequible per a les persones amb mobilitat reduïda.

- Arriba al gruix de la població i, especialment, a les zones on hi ha més gent a sumar i a implicar en el procés.

- Garantim la mobilitat de vehicles que van a o vénen d'Europa, així no interferim en el seu dia a dia.

- Segueix el recorregut d'exemples clars de la manca d'inversió de l'Estat espanyol en infraestructures a Catalunya com la N-340, la N-II i el corredor mediterrani ferroviari.



## **INSCRIPCIONS**

Properament s'activarà a la web de la Via Catalana el formulari d'inscripcions. La mobilització d'aquest any compta amb reptes logístics que cal complir per tal que la cadena humana per la independència sigui un èxit i recorri de manera ininterrompuda el país. Amb l'objectiu d'assegurar que cap tram de la cadena humana quedi sense presència de participants, els propers dies s'activarà un formulari on els participants s'hi podran inscriure. Aquest formulari atorgarà, a partir del codi postal de l'inscrit, el punt de la cadena que haurà d'omplir a partir de la proximitat geogràfica i la disponibilitat.

Des del moment de la inscripció el tram atorgat serà responsabilitat de l'inscrit. A més de la màxima mobilització, doncs, és necessari comptar també amb la predisposició i la disciplina per tal d'aconseguir que tothom estigui al tram que se li ha assignat de la Via Catalana. L'èxit polític d'aquesta Diada passa també perquè la cadena esdevingui un èxit logístic.

Els inscrits sabran quins són els trams a on encara hi ha places disponibles per omplir, rebran informació pràctica de com arribar al lloc a temps evitant els embussos, i se'ls posarà en contacte amb el responsable del tram escollit. Els participants també es podran inscriure en grup.

## **LA VIA BÀLTICA**

La Via Catalana cap a la Independència té com a referent històric la Via Bàltica. El 23 d'agost del 1989, els ciutadans d'Estònia, Letònia i Lituània van enllaçar amb una cadena humana les seves tres capitals per a reivindicar les seves ànsies de llibertat. A la primavera següent ja eren països independents gràcies a la gran mobilització i a la repercussió internacional aconseguida.

L'Assemblea Nacional Catalana ha volgut conèixer l'experiència d'alguns dels organitzadors de la via bàltica i, a la vegada, transmetre'ls la lluita pacífica dels catalans per assolir la independència. És per això que l'ANC ha convidat a Ulo Laanoja i Henn Karits, dos estonians estretament vinculats en l'organització i mobilització que van dur a terme els països bàltics el 1989. Aquesta és la seva biografia:

### **ÜLO LAANOJA**

Nascut el 19 de febrer 1953 i enginyer informàtic de formació, va ser membre de la Junta Directiva del districte del Centre de Tallinn del Front Popular. El 1988 va ser elegit diputat del primer Congrés del Front Popular, del qual posteriorment també en va ser membre de la Junta.

Un cop assolida la independència, va formar part del Partit Democràtic dels Treballadors, partit que anys més tard seria formaria part del Partit de Socio-Demòcrates i del qual en va ser Vicepresident. En les primeres eleccions de Parlament independent va ser elegit com a diputat, adscrit a la Comissió de Finançament i vinculat a l'Agència de Ciutadania i Immigració de l'estat. El 1995 va ser elegit membre de l'Assemblea Parlamentària del Consell Europeu.

Un cop finalitzada la seva carrera polític ha estat treballant a l'Agència de Notícies BNS com a responsable de desenvolupament IT.

### **HENN KARITS**

Nascut el 14 de febrer el 1941 a Tallinn. Va ser enginyer amb una experiència de més de 20 anys, i el 1988 va ser elegit diputat del primer Congrés del Front Popular.

Conjuntament amb el Andrus Öövel, el cap de personal de Defensa Popular i com el seu braç dret, va liderar la creació i acció de la Defensa Popular així com el seu posterior desenvolupament a la Defensa de Fronteres ja d'un estat independent.

Al llarg de l'organització de la cadena va ser, conjuntament amb Öövel, el dissenyador de la logística de la cadena Bàltica i va estar en tot moment molt implicat en la lluita per la recuperació de la república.

De 1990 a 2002, data de la seva jubilació, va ser oficial de les Forces de Defensa de les Fronteres, on ocupava un càrrec de responsabilitat dins l'àrea de logística. En aquest sentit, el 9 de Febrer de 1998 va ser reconegut amb la Creu d'Àguila de plata per part del president Lennart Meri.